

ALGEMENE VOORWAARDEN B2C SLINGER B.V.

Slinger BV heeft een Platform ontwikkeld die door bedrijven en organisaties van evenementen, concerten, festivals en sportwedstrijden op hun website kan worden geplaatst. Het Platform is bedoeld om autobestuurders die naar een bepaalde bestemming rijden, in contact te brengen met passagiers die in dezelfde richting reizen, zodat ze de rit en eventueel de bijbehorende kosten kunnen delen. Deze algemene voorwaarden hebben ten doel om de toegang tot en de voorwaarden voor het gebruik van het Platform te regelen.

Artikel 1. Definities

1. In deze Gebruiksvoorwaarden hebben de volgende termen de volgende betekenis:

Slinger BV:	de eigenaar van het Platform, te weten: de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Slinger BV, gevestigd aan de Overtoom 323, 1054 JL Amsterdam, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 75366088.
Platform:	door Slinger BV ontwikkelde applicatie die Gebruikers in staat stelt om Ritten aan te bieden en Zitplaatsen te reserveren.
Gebruiker:	degene die gebruik maakt van het Platform van Slinger BV.
Bestuurder:	degene die een Rit aanbiedt via het Platform.
Passagier:	degene die het aanbod van de Bestuurder om te worden vervoerd, heeft aanvaard of, indien dit van toepassing is, de persoon in wiens naam een Zitplaats heeft geboekt of een aanvraag daartoe heeft verzonden via het Platform.
Rit:	door de Bestuurder via het Platform aangeboden, korte reis naar een bepaald evenement, concert, festival of sportwedstrijd.
Zitplaats:	de plaats die door een Passagier in het voertuig van de Bestuurder wordt geboekt.
Match:	een door de Bestuurder goedgekeurde aanvraag voor een Zitplaats van een Rit door een Passagier.
Adviesprijs:	een voorstel voor een (redelijke) vergoeding per Passagier voor een Rit op basis van het aantal kilometers.
Diensten:	alle diensten die via het Platform door Slinger BV worden aangeboden.
Content:	alle berichten, bestanden, data, informatie, teksten, geluid- en beeldmateriaal en ander (digitaal) materiaal.
Gebruiken:	onder “gebruiken” valt ieder gebruik van het Platform, daaronder mede begrepen doch niet beperkt tot inladen (uploaden), opslaan (downloaden), inloggen, opvragen, raadplegen, lezen, bekijken, beluisteren, bewerken, invullen (van formulieren), verzenden, (tijdelijk) kopiëren, bewaren, doorzenden, verspreiden, van diensten gebruik maken, het aanbieden van Ritten, het reserveren van een Zitplaats en het verrichten van rechtshandelingen (zoals het sluiten van een overeenkomst).
Partijen:	Slinger BV en Gebruiker gezamenlijk, en ieder afzonderlijk “Partij”.
Gebruiksvoorwaarden:	de bepalingen uit het onderhavige document.

2. Onder “schriftelijk” valt in deze Gebruiksvoorwaarden ook communicatie per e-mail en digitaal (bijvoorbeeld via een online interface) mits de identiteit van de afzender en integriteit van de inhoud voldoende vaststaat.

Artikel 2. Aanbieden van een Rit

1. Via haar Platform stelt Slinger BV Gebruikers in staat om een Rit aan te bieden via de website waarop het widget onderdeel van het Platform is geplaatst.
2. Door het aanbieden van een Rit op het Platform, verklaart de Gebruiker zich akkoord met de 'Regels voor Ritten'.
3. De Gebruiker kan via het Platform een vergoeding vragen aan Passagiers die gebruik willen maken van de Rit. Wanneer de Gebruiker een Rit aanmaakt, zal het Platform een Adviesprijs geven. De Gebruiker is niet verplicht om de Adviesprijs te volgen en mag ook een andere (hogere of lagere) vergoeding voor de Rit vragen. De vergoeding die de Gebruiker voor de Rit verlangt, geldt per Passagier.
4. Nadat een Gebruiker een Rit op het Platform heeft aangeboden, is de Rit zichtbaar voor alle Gebruikers van het Platform die een zoekopdracht uitvoeren in het Platform.
5. Andere Gebruikers kunnen vervolgens een Zitplaats voor de Rit van de Bestuurder reserveren.

Artikel 3. Reserveren van een Zitplaats

1. Via haar Platform stelt Slinger BV Gebruikers in staat om een Zitplaats te reserveren voor een Rit van een bepaalde Bestuurder via het Platform. In het Platform wordt een zoekmachine aangeboden waarin naar Ritten kan worden gezocht op basis van verschillende zoekcriteria (evenement, datum, plaats van herkomst, bestemming).
2. Wanneer een Passagier een Zitplaats reserveert voor een Rit, wordt daarmee slechts een verzoek aan de betreffende Bestuurder van de Rit verzonden. Er komt niet direct een overeenkomst tussen de Bestuurder en de Passagier. Hiervoor dient de Bestuurder de aanvraag van de Passagier eerst goed te keuren. Dit is anders wanneer de Bestuurder een vergoeding voor de Rit verlangt. Als de Bestuurder een vergoeding van de Passagier verlangt en de Passagier reserveert een Zitplaats voor een Rit en voldoet daarbij de gevraagde vergoeding, komt daarmee een Match tussen de Passagier en de Bestuurder tot stand. Op deze overeenkomst zijn de annuleringsregels van artikel 5 van toepassing.
3. Wanneer een Passagier een Rit wenst te boeken, is de Passagier verplicht het totaal aantal Passagiers juist op te geven. En de eventueel daarvoor verschuldigde vergoeding per Passagier aan de Bestuurder te voldoen.
4. Door het reserveren van een Zitplaats via het Platform, verklaart de Gebruiker zich akkoord met de 'Regels voor Ritten'.

Artikel 4. Match

1. Op het moment dat de Bestuurder het verzoek voor de Zitplaats goedkeurt, komt er een Match tot stand. De aanvraag van de Passagier wordt door de Bestuurder handmatig goedgekeurd, waarna de Passagier een bevestiging van de Match ontvangt. Dit is anders wanneer de Bestuurder een vergoeding voor de Rit vraagt. Wanneer de Passagier een Zitplaats reserveert voor een Rit waarvoor de Bestuurder een vergoeding vraagt en de Passagier voldoet deze vergoeding, dan komt daarmee een Match tussen de Bestuurder en de Passagier tot stand. Hierop zijn de annuleringsregels van artikel 5 van toepassing.
2. Een Match houdt in dat de Bestuurder en de Passagier een overeenkomst met elkaar zijn aangegaan ten aanzien van het vervoer naar het betreffende evenement, congres, concert, festival of sportwedstrijd en de voorwaarden waaronder de Rit zal plaatsvinden, zoals de vertrektijd en opstapplaats en de eventuele vergoeding die de Passagier daarvoor aan de Bestuurder zal betalen.
3. Wanneer een Match tot stand is gekomen, deelt Slinger BV het e-mailadres en telefoonnummer (indien opgegeven) van de Bestuurder met de Passagier en vice versa. Ook hebben de Bestuurder en Passagier de mogelijkheid om met elkaar te communiceren via de berichtendienst binnen het Platform. De Bestuurder en Passagier zijn beide verantwoordelijk voor de uitvoering van de verplichtingen die voor ieder van hen voortvloeien uit de overeenkomst.

Artikel 5. Annuleren van een Rit of Zitplaats zonder vergoeding

1. De annuleringsregels van dit artikel gelden uitsluitend indien sprake is van een Rit waarvoor de Bestuurder en de Passagier geen vergoeding zijn overeengekomen. Wanneer sprake is van een Rit waarvoor de Passagier een vergoeding betaalt, gelden de annuleringsregels van artikel 6 en 7.
2. Zowel de Bestuurder als de Passagier hebben op ieder gewenst moment de mogelijkheid om een Rit of reservering van een Zitplaats te annuleren. Wanneer de annulering van een Zitplaats plaatsvindt vóór vertrek, wordt de Zitplaats of worden de Zitplaatsen die door de Passagier werd(en) geannuleerd, automatisch beschikbaar gesteld voor andere Gebruikers, die de Zitplaatsen kunnen reserveren.
3. Wanneer de Bestuurder de Rit annuleert, ontvangt de Passagier van Slinger BV een bericht via het bij Slinger BV bekende e-mailadres.
4. Wanneer de Passagier de reservering van een Zitplaats annuleert via het Platform, ontvangt de Bestuurder van Slinger BV een bericht via het bij Slinger BV bekende e-mailadres.

Artikel 6. Annuleringsregeling Passagier betaalde Rit

1. De annuleringsregels van dit artikel gelden uitsluitend indien sprake is van een Rit waarvoor de Passagier een vergoeding aan de Bestuurder betaalt. Wanneer sprake is van een Rit waarvoor de Passagier geen vergoeding betaalt, gelden de annuleringsregels van artikel 5.
2. De Passagier heeft de mogelijkheid om een gereserveerde Zitplaats waarvoor de Passagier een vergoeding betaalt, te annuleren. Annulering door de Passagier van een gereserveerde Zitplaats dient uiterlijk 24 uur voor het tijdstip waarop de Rit aanvangt, te worden geannuleerd.
3. Wanneer de Passagier de Zitplaats niet uiterlijk voor het in lid 2 van dit artikel gestelde tijdstip annuleert, blijft de Passagier het volledige bedrag aan de Bestuurder verschuldigd. De Passagier heeft in dat geval geen recht op terugbetaling of enige andere vergoeding.
4. Wanneer de Passagier de gereserveerde Zitplaats niet (tijdig) annuleert, maar - om wat voor reden dan ook - geen gebruik maakt van de Zitplaats, blijft de Passagier de overeengekomen vergoeding voor de Zitplaats aan de Bestuurder verschuldigd. Dit geldt eveneens in de volgende gevallen:
 - a. de Passagier komt in het geheel niet opdagen voor de Rit;
 - b. de Passagier komt niet op tijd (is te laat);
 - c. de Passagier geeft aan geen gebruik te willen maken van de gereserveerde Zitplaats, nadat het moment waarop de Zitplaats nog kon worden geannuleerd, is verstreken.
5. Wanneer de Passagier de gereserveerde Zitplaats tijdig annuleert, zal het reeds betaalde bedrag binnen 24 uur aan de Passagier worden terugbetaald onder inhouding van de verschuldigde servicekosten van Slinger BV (waaronder eventuele transactiekosten).

Artikel 7. Annuleringsregeling Bestuurder betaalde Rit

1. De annuleringsregels van dit artikel gelden uitsluitend indien sprake is van een Rit waarvoor de Bestuurder een vergoeding van de Passagier verlangt. Wanneer sprake is van een Rit waarvoor de Bestuurder geen vergoeding verlangt, gelden de annuleringsregels van artikel 5.
2. De Bestuurder heeft de mogelijkheid om een Rit waarvoor een Passagier een betaalde Zitplaats heeft gereserveerd en daarvoor heeft betaald, te annuleren. Annulering door de Bestuurder van een gereserveerde Zitplaats dient uiterlijk 24 uur voor het tijdstip waarop de Rit aanvangt, te worden verricht. Annuleren geschiedt via het Platform.
3. Wanneer de Bestuurder een betaalde Rit annuleert, ontvangt de Bestuurder daarvoor geen vergoeding van de Passagier. Ook niet wanneer de Bestuurder de Rit tijdig annuleert. Dit geldt eveneens in de volgende gevallen:
 - a. de Bestuurder komt in het geheel niet opdagen voor de Rit;

- b. de Bestuurder komt niet op tijd (is te laat);
 - c. de Bestuurder geeft aan geen uitvoering te willen geven aan de Rit, ongeacht de reden daarvan.
4. Wanneer de Bestuurder een betaalde Rit annuleert, zal het reeds betaalde bedrag binnen 24 uur aan de Passagier worden terugbetaald onder inhouding van de verschuldigde servicekosten van Slinger BV (waaronder eventuele transactiekosten).
 5. Wanneer de Bestuurder reeds heeft ontvangen en de Passagier wenst de betaalde vergoeding terug te ontvangen, zal de Passagier een dispute moeten openen via Stripe. Geschillen tussen de Bestuurder en de Passagier lopen geheel buiten Slinger BV om. Slinger BV noch het Platform beschikken over een (technische) verificatiemogelijkheid om te controleren of een betaalde Rit (juist) is uitgevoerd.

Artikel 8. Moment van uitbetaling aan de Bestuurder

1. De betaling van de vergoeding voor de uitgevoerde Rit aan de Bestuurder vindt plaats 8 uur na het uitvoeren van de Rit. De betalingen lopen via Stripe Connect.
2. Op de uitbetaling van de vergoeding zijn transactiekosten en een service fee verschuldigd. Slinger BV zal de Bestuurder vooraf duidelijk informeren over de kosten die worden ingehouden op de vergoeding die de Bestuurder van de Passagier ontvangt.

Artikel 9. Gebruik van het Platform

1. Voor de toegang tot en het gebruik van het Platform zijn de Gebruikers geen kosten aan Slinger BV verschuldigd.
2. Het platform stelt Bestuurder en Passagier in staat om berichten met elkaar uit te wisselen. Door het gebruiken van het Platform verklaart de Gebruiker als enige verantwoordelijk te zijn voor de Content van de publicatie die de Gebruiker in of via het Platform verstuurt.
3. De Gebruiker verklaart en garandeert dan ook dat alle informatie in de Content juist en waarheidsgetrouw is en dat de Gebruiker van plan is om de Rit te maken onder de voorwaarden die in de Content worden beschreven.
4. De Gebruiker is als enige verantwoordelijk voor de naleving van alle wetten, voorschriften en verplichtingen die van toepassing zijn op het gebruik van het Platform door de Gebruiker.
5. Door het gebruik van het Platform verklaart de Gebruiker om:
 - a. het Platform niet te gebruiken voor professionele, zakelijke of commerciële doeleinden;
 - b. geen valse, misleidende, kwaadwillige of frauduleuze informatie te versturen via het Platform;
 - c. in berichten, gesprekken, gedrag of Content geen lasterlijke, beledigende, obscene, pornografische, vulgaire, kwetsende, ongepaste, gewelddadige, bedreigende, irriterende, racistische of xenofobe uitingen te geven of uitingen met seksuele connotaties, uitingen die tot geweld, discriminatie of haat oproepen, activiteiten of die het gebruik van illegale stoffen aanmoedigen of meer algemeen die indruisen tegen de doelstellingen van het Platform, die de rechten van Slinger BV of een derde zouden kunnen aantasten of die indruisen tegen de goede zeden;
 - d. de rechten en het imago van Slinger BV en Slinger – en meer in het bijzonder de intellectuele eigendomsrechten die daarmee gepaard gaan – niet te schaden;
 - e. zich niet voor te doen als een andere persoon;
 - f. geen contact op te nemen met andere Gebruikers, en dan meer bepaald via het Platform, voor een ander doeleinde dan de voorwaarden voor de Rit af te spreken;
 - g. de verplichtingen van deze Gebruiksvoorwaarden na te leven.
6. Indien de Gebruiker zich niet houdt aan de bepalingen van deze Gebruiksvoorwaarden of de 'Regels voor het aanbieden van een Rit' of de 'Regels voor het reserveren van een Zitplaats' of wanneer Slinger BV misbruik van het Platform door de Gebruiker vermoedt, heeft Slinger BV het recht om de Gebruiker de (verdere) toegang tot het Platform te ontzeggen en alle informatie en gegevens die samenhangen met door de Gebruiker aangeboden Ritten en gereserveerde Zitplaatsen te verwijderen uit het Platform, zonder daarmee enige schadevergoeding aan de Gebruiker te zijn verschuldigd. Voorts heeft Slinger BV het recht om gegevens met betrekking tot de betreffende rit, waaronder persoonsgegevens van de Gebruiker, te delen met

(overheids)instanties, indien de bevoegde (overheids)instanties Slinger BV daarom vragen of dwingen, bijvoorbeeld in het geval van (onderzoek naar of strafrechtelijke vervolging van) een strafbaar feit.

Artikel 10. Intellectueel eigendom

1. Afhankelijk van de content die door gebruikers beschikbaar gesteld wordt, is Slinger BV de enige houder van alle intellectuele eigendomsrechten met betrekking tot het Platform en de Content ervan, waaronder teksten, beelden, designs, logo's, video's, geluiden, gegevens en graphics en de software en de databases die de werking ervan garanderen.
2. Slinger BV kent aan de Gebruiker een niet-exclusief, persoonlijk en niet-overdraagbaar recht toe om van het Platform gebruik te maken voor persoonlijke en private doeleinden op een niet-commerciële basis en in overeenstemming met de doelstellingen van het Platform en Slinger BV.
3. Het is verboden om het Platform en de Diensten en hun content op enige andere manier te gebruiken of te exploiteren, zonder dat Slinger BV daarvoor vooraf haar schriftelijke toestemming heeft verleend. Het is onder meer verboden om:
 - a. het Platform en de Content te reproduceren, te wijzigen, aan te passen, te verdelen, in het openbaar te vertegenwoordigen en te verspreiden, met uitzondering van wat uitdrukkelijk wordt toegestaan door Slinger BV;
 - b. het Platform te ontleden en er 'reverse engineering' op toe te passen;
 - c. een substantieel deel van de gegevens van het Platform te extraheren of te proberen te extraheren, bijvoorbeeld door het gebruik van 'data mining robots' of andere vergelijkbare verzamel tools.

Artikel 11. Aansprakelijkheid

1. Slinger BV stelt een Platform ter beschikking waarbij vraag en aanbod aan elkaar worden gekoppeld. Slinger BV stelt zich de goede werking en beschikbaarheid van het Platform ten doel, maar biedt daartoe geen garanties. Slinger BV is slechts behulpzaam bij de totstandkoming van overeenkomsten tussen Bestuurders en Passagiers. Slinger BV maakt echter geen onderdeel uit van een tussen de Bestuurder en een Passagier gesloten overeenkomst (Match). Slinger BV is ook niet aansprakelijk voor de uitvoering daarvan of het tekortschieten daarin door de Bestuurder of Passagier. Voor zover wettelijk is toegestaan, sluit Slinger BV haar aansprakelijkheid uit voor alle schade die een Gebruiker lijdt door of in samenhang met:
 - a. het gebruik van het Platform en de Diensten van Slinger BV;
 - b. het aangaan van overeenkomsten met andere Gebruikers via het Platform;
 - c. schade of letsel als gevolg van een ongeval tijdens een Rit;
 - d. schade die de Bestuurder lijdt als gevolg van het gedrag van, gevaarstelling door of het niet nakomen van gemaakte afspraken door de Passagier;
 - e. schade die de Passagier lijdt als gevolg van het gedrag van, gevaarstelling door of het niet nakomen van gemaakte afspraken door de Bestuurder;
 - f. het niet of niet beschikbaar zijn van het Platform of delen daarvan;
 - g. onjuiste informatie of gegevens op het Platform, waaronder eventuele onjuiste gegevens met betrekking tot een Rit die is aangemaakt door de Bestuurder;
 - h. wijzigingen in het Platform van Slinger BV of daarop aangeboden Diensten of wijzigingen in of op de Website.
2. Mocht Slinger BV om wat voor reden dan ook toch aansprakelijk zijn, dan is de aansprakelijkheid van Slinger BV beperkt tot vergoeding van de directe schade tot het bedrag dat door de verzekeraar in voorkomend geval wordt uitgekeerd.
3. De in deze Gebruiksvoorwaarden opgenomen beperkingen van de aansprakelijkheid voor directe schade zijn niet van toepassing indien de schade te wijten is aan opzet of grove schuld aan de zijde van Slinger BV.

Artikel 12. Werking, beschikbaarheid en functionaliteiten van het Platform

1. Het Platform wordt aangeboden as-is. Het is Slinger BV toegestaan de werking, inhoud en omvang van het Platform op ieder gewenst en naar eigen inzicht te wijzigen en voor zover Slinger BV dit nodig acht. Slinger BV heeft hiertoe geen voorafgaande toestemming van de Gebruiker nodig. Voorts staat het Slinger BV vrij het Platform of een gedeelte daarvan af te sluiten voor gebruik of anderszins ontoegankelijk te maken.
2. Slinger BV zal zich inspannen om het Platform 24 uur per dag en zeven dagen per week ononderbroken aan te bieden, maar biedt ten aanzien hiervan geen garanties. Het is evenwel mogelijk dat de toegang tot het Platform zonder voorafgaand bericht tijdelijk wordt opgeschort wegens technisch onderhoud, migratie- of update-operaties of storingen of beperkingen die verband houden met de werking van het netwerk.
3. Voorts behoudt Slinger BV zich het recht voor om naar eigen goeddunken de toegang tot het Platform of zijn functionaliteiten volledig of gedeeltelijk en tijdelijk of permanent te wijzigen of op te schorten.

Artikel 13. Wijziging van de Gebruiksvoorwaarden

Slinger BV behoudt zich het recht voor deze Gebruiksvoorwaarden op ieder moment te wijzigen. De gewijzigde Gebruiksvoorwaarden treden in werking op het aangekondigde tijdstip van inwerkingtreding en gelden ook ten aanzien van bestaande relaties tussen Slinger BV en Gebruiker. Indien geen tijdstip van inwerkingtreding is medegedeeld, treden wijzigingen jegens de Gebruiker in werking, zodra de gewijzigde Gebruiksvoorwaarden online zijn gepubliceerd.

Artikel 14. Klachten met betrekking tot het Platform

1. Klachten over de werking of inhoud van het Platform kunnen schriftelijk per e-mail aan Slinger BV worden gericht: info@slinger.to.
2. De beoordeling van eventuele klachten over de werking of inhoud van het Platform wordt gedaan door Slinger BV. Dergelijke klachten dienen zo spoedig mogelijk en uiterlijk 7 dagen na constatering daarvan aan Slinger BV te worden gemeld. Indien de klacht gegrond is en verholpen kan worden, zal Slinger BV deze zo goed mogelijk proberen te verhelpen. Daarbij zal Slinger BV zich inspannen de klacht binnen een redelijke termijn af te handelen.

Artikel 15. Klachten tussen Gebruikers onderling

Klachten met betrekking tot de wijze van uitvoering van een overeenkomst door een Gebruiker, dienen door de Gebruiker rechtstreeks aan de betreffende Gebruiker te worden gericht. Geschillen omtrent betalingen en het terugbetalen van vergoedingen dienen te worden ingediend bij Stripe. De Gebruiker kan daartoe een dispute aanmaken bij Stripe. Slinger BV is geen partij bij de overeenkomst tussen Bestuurder en een Passagier en zal daarom ook geen geschillen beslechten tussen Gebruikers onderling. Indien Gebruikers gezamenlijk niet tot een oplossing voor het geschil komen, zal de benadeelde partij zich tot de bevoegde rechter moeten wenden, teneinde de zaak te laten beslechten.

Artikel 16. Toepasselijk recht, uitleg van de voorwaarden en forumkeuze

1. Op alle rechtsbetrekkingen tussen Slinger BV en de Gebruiker is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.
2. Ingeval van uitleg van de inhoud en strekking van deze Gebruiksvoorwaarden alsmede in geval van strijd tussen de inhoud of uitleg van eventuele vertalingen van de onderhavige Gebruiksvoorwaarden en de Nederlandse versie, is de Nederlandse tekst daarvan steeds doorslaggevend.
3. Alle geschillen – daaronder begrepen die, welke slechts door één der partijen als zodanig worden beschouwd – welke ontstaan naar aanleiding van een rechtsbetrekking waarop de onderhavige Gebruiksvoorwaarden geheel of gedeeltelijk van toepassing zijn, zullen worden beslecht door de bevoegde rechter in het arrondissement waar Slinger BV is gevestigd, tenzij een dwingendrechtelijke bepaling anders bepaalt. Dit laat onverlet dat Slinger BV met de Gebruiker kan overeenkomen het geschil te laten beslechten door middel van onafhankelijke arbitrage.

REGELS VOOR RITTEN

Voor het aanbieden en uitvoeren van Ritten, alsmede het reserveren en gebruik maken van Zitplaatsen via het Platform gelden voor zowel de Bestuurder als de Passagier bepaalde voorwaarden. Door een Rit aan te bieden of uit te voeren of een Zitplaats te reserveren of daarvan gebruik te maken, verklaren de Bestuurder en de Passagier zich aan de hieronder gestelde regels te houden.

Regels voor Bestuurders

Een Bestuurder mag alleen een Rit aanbieden als de Bestuurder aan alle onder genoemde voorwaarden voldoet:

1. De Bestuurder is in het bezit van een geldig rijbewijs;
2. De Bestuurder biedt alleen een Rit aan voor voertuigen waarvan de Bestuurder zelf eigenaar is of die de Bestuurder met de uitdrukkelijke toestemming van de eigenaar mag gebruiken;
3. De Bestuurder is en blijft de hoofdbestuurder van het voertuig waarmee de Rit plaatsvindt;
4. Er is voor het voertuig een geldige aansprakelijkheidsverzekering afgesloten;
5. Er gelden voor de Bestuurder geen medische contra-indicaties en de Bestuurder is ook niet om medische redenen onbevoegd verklaard om het voertuig te besturen;
6. De Bestuurder biedt niet meer Zitplaatsen aan dan het aantal beschikbare Zitplaatsen in uw voertuig, zoals vermeld op het kentekenbewijs van het voertuig;
7. Alle Zitplaatsen die worden aangeboden, zijn uitgerust met een veiligheidsgordel – zelfs als het voertuig goedgekeurd is met Zitplaatsen zonder veiligheidsgordel;
8. De Bestuurder maakt gebruik van een voertuig dat zich in een goede staat bevindt en dat beantwoordt aan de toepasselijke wettelijke voorschriften en gewoonten, in het bijzonder met een geldig APK-keuringsrapport;
9. De Bestuurder is een consument en handelt niet als professional.

Voorts belooft de Bestuurder bij het uitvoeren van de Rit:

- (i) alle wetten, verkeersregels, voorschriften en richtlijnen na te leven die van toepassing zijn op het besturen van het voertuig;
- (ii) dat de Passagiers worden beschouwd als derden in het voertuig en daardoor door de verzekering gedekt zijn;
- (iii) geen risico's te nemen tijdens het rijden en geen producten te nemen die de aandacht en het vermogen van de Bestuurder om op een oplettende en volledig veilige manier het voertuig te besturen, zouden kunnen aantasten;
- (iv) alleen Ritten aan te bieden die echt zijn gepland;
- (v) de Rit te maken zoals die in het Platform wordt beschreven en zoals met de Passagier is overlegd (en dan meer bepaald met betrekking tot het al dan niet gebruik van de snelweg) en de tijdstippen en de locaties te respecteren die met de Passagiers werden overeengekomen (en dan meer bepaald met betrekking tot de ontmoetingsplaats en het afzetpunt);
- (vi) niet meer Passagiers mee te nemen dan het aantal Zitplaatsen met autogordels in het voertuig;
- (vii) Passagiers onmiddellijk op de hoogte te brengen van een eventuele vertraging of verandering van tijdstip of Rit;
- (viii) tot minstens 15 minuten na het afgesproken tijdstip te wachten op de Passagiers;
- (ix) geen hogere vergoeding voor de Rit te verlangen van de Passagier dan is overeengekomen, of – in geval van omstandigheden waardoor een Rit moet worden gewijzigd – dan redelijk is in verhouding tot de gemaakte kosten;
- (x) zich op een gepaste, respectvolle en verantwoordelijke manier te gedragen tijdens de Rit.

Regels voor Passagiers

1. Wanneer de Passagier gebruikmaakt van een Zitplaats voor een Rit die wordt aangeboden via het Platform, belooft de Passagier om:
 - a. zich op een gepaste, respectvolle en verantwoordelijke manier te gedragen tijdens de Rit, zodat de concentratie of het rijgedrag van de Bestuurder of de rust van de andere Passagiers niet wordt verstoord;

- b. het voertuig en de netheid van het voertuig van de Bestuurder te respecteren;
 - c. de Bestuurder onmiddellijk op de hoogte te brengen als de Passagier niet op tijd op de plaats van afspraak zal zijn;
 - d. op de plaats van afspraak tot minstens 15 minuten na het afgesproken tijdstip op de Bestuurder te wachten;
 - e. tijdens de Rit geen artikelen, goederen, producten of dieren mee te nemen of te nuttigen die het rijgedrag en de concentratie van de Bestuurder zou kunnen verstoren of waarvan de aard, het bezit, de inname of het vervoer in strijd is met de geldende wettelijke voorschriften;
 - f. de overeengekomen vergoeding voor de gereserveerde Zitplaats aan de Bestuurder te voldoen.
 - g. zich te houden aan de wettelijke (verkeers)regels die voor de Passagier gelden, waaronder het dragen van een autogordel en overige regels die gelden voor bestuurders in het verkeer.
2. Indien de Passagier een reservering heeft gemaakt voor één of meer Zitplaatsen in naam van derden, garandeert de Passagier dat deze derde de bepalingen van deze Regels voor Passagiers zal naleven.